

地区別・住棟別自転車・バイク所有台数調査結果(H29年12月)

住棟	自転車		バイク (125cc未満)	自転車・バイク合計	現収容可能台数	収容可能性評価	増設必要台数
	大人用	子供用					
<b>4-5地区</b>							
5-1	10		2	12	16	4	
5-2	18	1	3	22	7	15	
5-3	12	1		13	2	11	
5-4	9		2	11	2	9	
5-5(エントランス)	9			9	12	3	
<b>5-1~5 Sub Total</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>67</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>28</b>
5-6	15		2	17	22	5	
5-7(エントランス)	32	7		39	26	13	
5-8	10	1	2	13	24	11	
5-9	21	2	1	24	17	7	
<b>5-6~9 Sub Total</b>	<b>78</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>93</b>	<b>89</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>4-5地区 合計</b>	<b>136</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>160</b>	<b>128</b>	<b>32</b>	<b>32</b>

4-6地区

6-1(エントランス)	22	1	2	25	18	7	
6-2	3	1		4	4	0	
6-3	4			4	4	0	
6-4	4		1	5	4	1	
<b>6-1~4 Sub Total</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
6-5	23		4	27	27	0	
6-6	14	3	1	18	8	10	
<b>6-5~6 Sub Total</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>4-6地区 合計</b>	<b>70</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>83</b>	<b>65</b>	<b>18</b>	<b>18</b>

:不足台数 :余剰台数

住棟	自転車		バイク (125cc未満)	自転車・バイク合計	現収容可能台数	収容可能性評価	増設必要台数
	大人用	子供用					
5-34・35地区							
34-1	6			6	10	4	
34-2	9	1		10	10	0	
34-3	14		1	15	10	5	
34-4	10	2		12	10	2	
5-34-1~4 Sub Total	39	3	1	43	40	3	3
35-1	22	2		24	11	13	
35-2	9	3	2	14	12	2	
35-3	13	3	2	18	10	8	
5-35-1~3 Sub Total	44	8	4	56	33	23	23
5-34・35地区合計	83	11	5	99	73	26	26

#### 5-37地区

37-1(タウンハウス)	5			5	5		玄関脇駐輪
37-2(タウンハウス)	2		1	3	3		
37-3(タウンハウス)	4		1	5	5		
5-37-1~3 Sub Total	11		2	13	13	0	玄関脇駐輪
37-4(エントランス)	25			25	22	2	
37-5(エントランス)	17	2	1	20	33	13	
5-37-4~5 Sub Total	42	2	1	45	55	10	
37-6(エントランス)	22		1	23	22	1	
37-7(エントランス)	14		3	17	18	1	
5-37-6~7 Sub Total	36		4	40	40	0	
5-37地区合計	89	2	7	98	108	10	増設必要なし
総合計	378	30	32	440	374	66	66

Remarks: 1)自転車台数は、階段委員の方々から提出された台数で階段単位の台数原本はあります。

2)バイクの台数は、昨年度の提出データに基づいています。

3)現収容可能台数は、現存する駐輪場及びエントランス18ヶ所(18X6台=108台)をカウントしています。クアトロ第4次計画案・2017. 08. 27参照  
新規計画場所の台数はカウントしていません。

4)駐輪場が複数の住棟に隣接しているような所は台数を適切に案分しています。

2017.12.17



